De: **Assemblée Lotoise pour la NUPES** alp.nupes@zaclys.net
Objet: Trains régionaux : l'Occitanie au top !
Date: 12 novembre 2023 à 00:03
À: presidente@laregion.fr

à l'attention de **Madame Carole DELGA**
Présidente de la Région Occitanie.

Madame,

L'article de Philippe Rioux, *"Trains régionaux : l'Occitanie au top !",* paru dans la *Dépêche* du 8 novembre à la page 9 (copie jointe), nous interpelle en tant que Lotoises et Lotois.
Si la volonté de la Région Occitanie de promouvoir le transport ferroviaire est indéniable, il est aussi évident qu'elle se décline différemment en fonction des territoires.

Comment justifiez-vous cette contradiction évidente entre votre engouement déclaré pour le train et votre soutien au Conseil Départemental du Lot qui déferre la ligne Capdenac/Cahors malgré la protestation croissante de communes et de citoyens contre cette mesure d'un autre âge ?

L'explication par la réversibilité possible de cette mesure et la nécessité de se conformer à la volonté des élu·es du territoire concerné n'est pas recevable et inquiète quant à l'horizon temporel des politiques régionales.

Dès lors, les Lotoises et les Lotois vous écouteront attentivement à ce sujet le 15 novembre prochain.

Recevez, Madame la Présidente l'expression de notre considération.

Des citoyen·ne·s membres de l'**Assemblée Lotoise pour la Nupés**, ainsi que beaucoup d'autres.

Assemblée Lotoise pour la Nouvelle Union Populaire Écologique et Sociale

L'Assemblée Lotoise pour la NUPÉS est un collectif de citoyennes et de citoyens qui s'est fixé comme objectifs de porter et de décliner les orientations de la NUPES dans le département, d'affirmer sa vocation écologique, sociale, démocratique et solidaire pour tendre vers une société émancipatrice, plus respectueuse, plus juste et plus équitable.



LA DÉPÊCHE Mercredi 8 novembre 2023

TRANSPORTS

Trains régionaux : l'Occitanie au top

L'inflation qui reste élevée et pèse sur le budget des Français les a-t-elle

Fréquentation des TER

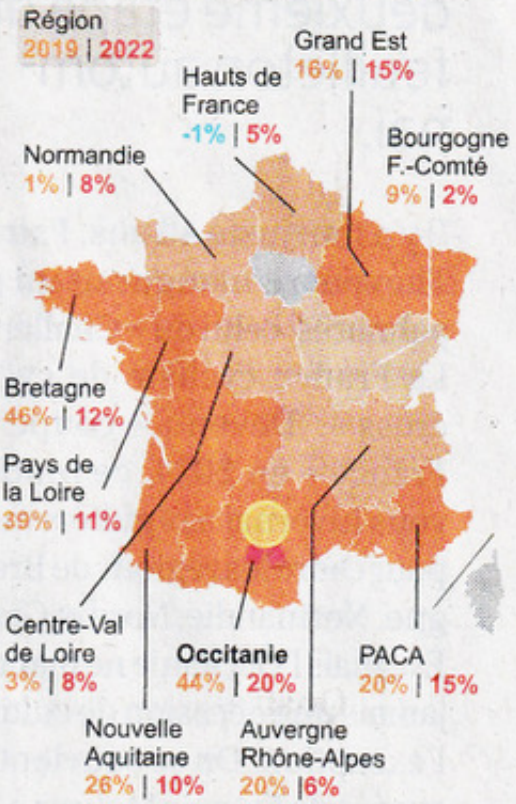
Evolution 2023 (janv.-sept) par rapport

convaincus d'adopter d'autres modes de déplacement, plus économiques ? En tout cas la fréquentation des trains est en plein boom, selon une enquête du Parisien, qui souligne qu'il y a 10 % de voyageurs en plus dans les TER cette année par rapport à 2022 et 15 % de plus par rapport à 2019. Mais toutes les régions ne sont pas logées à la même enseigne : l'Occitanie arrive largement en tête de ce classement. La région a vu bondir son nombre de voyageurs de 20 % en 2023 par rapport à 2022 et de 44 % par rapport à 2019 !

« Le volontarisme politique paie ! La preuve par les actes et les résultats » s'est réjouie la présidente de la Région Occitanie, Carole Delga. Il est vrai que la Région a investi le train de longue date : l'ancien président de région Martin Malvy en avait fait son cheval de bataille en Midi-Pyrénées ; Jean-Claude Gayssot, ancien cheminot et vice-président du conseil régional de Languedoc-Roussillon idem.

Depuis, Carole Delga a fait du développement du train l'une des marques de sa politique en multipliant les initiatives. « Gratuité à l'usage pour les jeunes, trajets à 1 € en semaine pour les salariés abonnés et pour tous les publics chaque premier week-end du mois, réouvertures de lignes ferroviaires, augmentation des dessertes, mises en service de nouveaux matériels roulants plus

à la même péiode en 2019 et 2022



Source : SNCF Voyageurs (6 nov. 2023) - DDM PhR

verts et plus confortables... Nous menons avec ma majorité régionale une politique de report modal transversale et d'une ampleur inédite dans le pays », estime Mme Delga. « Les Régions apportent la preuve que le train reste notre meilleur atout dans le contexte social et climatique que nous connaissons », poursuit celle qui est aussi présidente de l'association Régions de France.

Carole Delga entend poursuivre sur cette voie et présentera le 15 novembre prochain, à la veille de l'assemblée plénière du Conseil régional, « de nouvelles mesures en matière de mobilité, à destination des plus jeunes notamment ».

Philippe Rioux