p. 32 Dépêche, 13 sept 2023

27.000 euros par jour pour aciliter la mobilité des Lotois

nobilité des Lotois est un sujet qui préoccupe le Département. Du désenclavement des pôles nomiques aux aménagements sécuritaires, Frédéric Gineste fait le point.

asion de la rentrée, Fré-Gineste, vice-président partement du Lot en des infrastructures, re-ur les sujets d'actualités obilités.

Département, quelles s priorités ?

ivons la volonté avec le ent du Département, Rigal, de désenclaver airement les pôles éco-ues lotois. La liaison par 302 de Figeac à l'A20 et loppement économique n connaît à Cambes, Fi-u encore Livernon est nne illustration de cette

n budget de 6.6 millions uros pour les frastructure le mobilités ans le Lot en 2023.

on. Actuellement, les de la déviation de Vay-ondent aussi à cette vo-faciliter l'accès au pôle riel du nord du Lot. En-us continuons d'avan-lgré les difficultés sur t-et-Garonne / Cahors nt-Matré, Villesèque et du Cluzel afin de déles-allée du Lot. Dès que ous donnera le feu vert, le projet pourra démarrer.

Le giratoire de Gourdon s'inscrit dans cette ambition de toujours mieux relier les principaux pôles économiques lotois aux axes structurants sans oublier le réseau fin secondaire, pour lequel nous continuons d'investir fortement. En 2023, le budget du Département du Lot pour les infrastructures de mobilités atteint 46,6 millions d'euros. C'est un investissement de près de 127 000 euros par jour avec des équipes mobilisées jour et nuit qui assurent travaux et entretien et opèrent un vrai service public de la route avec la plus grande réactivité, j'en veux pour preuve la manière dont ils ont répondu présents très rapidement cet été lors des intempéries qui ont frappé St-Céré. Au mois d'août, durant une semaine ils ont fait le nécessaire pour rétablir au plus vite le trafic !

Quels sont les autres projets concernant les mobilités ?

Ce mois-ci, le Département a lancé la réparation du pont de Touzac, les travaux dureront un an et permettront de rétablir le trafic en septembre prochain. C'est un chantier de 3,5 millions d'euros à la charge du Département.

A Bétaille, nous lançons la reconstruction du pont du Palsou également. Enfin, à un horizon plus lointain il y a évidemment le projet de déviation de Gourdon. Sur ce sujet, aux côtés d'Edith Lagarde, nous allons rencontrer les élus de Gourdon pour leur proposer différents tracés. Les habitants vont être également consultés. A mon sens, cette déviation peut être un « booster », mais cela suppose de ne pas traverser le Bléou, de choisir le tracé le plus court et avec l'impact le plus faible sur l'environnement... La condition la plus importante sera bien sûr d'être à l'écoute des attentes de la population.



Edith Lagarde, Serge Rigal, Frédéric Gineste.

Où en est le projet de nouveau giratoire à Gourdon ?

Les services du Département ont finalisé le projet et sont prêts. A l'automne, le hangar Bessières sera enlevé. Dès que la municipalité aura enfoui les réseaux (eau, électricité, assainissement...), le Département pourra intervenir. Afin de ne pas perturber la prochaine saison estivale, nous commencerons au sortir de l'été 2024. Ce chantier était nécessaire car ce croisement est un des points noirs du Lot en termes de trafic et de ralentissements. C'est aussi un endroit très accidentogène qu'il faut sécuriser. Chaque semaine, les accrochages se multiplient, quand ils ne sont pas plus sérieux.

Concrètement, quels sont objectifs ?

Fluidifier, sécuriser et emb lir l'entrée de ville d'abo mais aussi proposer des so tions et un horizon à la B riane. Car ce n'est pas séu ment Gourdon, c'est tout bassin de vie qui a besoin d'ê soutenu et dynamisé. Le g toire permettra de fluidifier mobilités de l'ensemble habitants, facilitant ainsi l' cès aux services publics (é les, collèges, hôpital, crèch pompiers...), les déplaceme des acteurs économiques (treprises, agriculteurs, tra porteurs...).