Communiqué de presse Communiste

Retour en gare.

La cérémonie de remise en service de la gare de Figeac enfin rénovée a été bêtement perturbée et dénaturée par un mouvement de protestation contre le projet du département de « déferrement » de la ligne Cahors / Capdenac en vue de la réalisation de la dite touristique « voie verte ». L'objet de la cérémonie avait comme objectif de marquer le succès de l'initiative régionale qui ayant repris la propriété des bâtiments a permis la restauration à l'identique (c à d préservant la façade historique), en évitant le délai inacceptable de la SNCF, laquelle ne l'envisageant qu'à partir de 2030, et dans des conditions où la façade était détruite.

La section figeacoise et la Fédération lotoise du PCF réaffirment ici leur rejet du projet du Conseil Départemental du LOT de déferrement de la ligne Cahors / Capdenac de manière à préserver l'avenir, dans l'hypothèse d'une action contre le réchauffement climatique en matière de de transports non polluants qui suppose un développement sans précèdent du ferroviaire, tant pour les voyageurs que pour le fret, allant jusqu'à la remise en service de lignes condamnées sur simple critère de rentabilité…. Attestent de cet engagement diverses initiatives, comme la réunion publique de Lalbenque le 30 Juin, en présence de Conseillers Régionaux ; ou notre appel à participer au débat public du 8 septembre prochain à Capdenac Gare en fin de journée.

Mais nous, communistes, ne nous retrouvons pas dans des formes d'activisme qui ne peuvent que discréditer le mouvement social et se retourner contre les forces qui les organisent. Et nous devons d'autant plus clarifier nos positions qu'une banderole « NUPES » s'était jointe aux protestataires ce jeudi 31.

« L'Assemblée lotoise NUPES » n'a pas d'existence organisationnelle, si ce n'est au coup par coup, par exemple comme lors de l'organisation de la rencontre publique de Cahors le 24 février dernier. Or aucune décision commune n'a décidé de l'engagement de la NUPES dans l'action intempestive du 31 en gare de Figeac. Et nous ignorons si c'est la France Insoumise qui, seule, a décidé de soutenir et de tenir banderole.

Nous avons noté avec étonnement le décalage entre le degré d'hostilité portée par les troubles fêtes conte la Présidente de Région et leur moindre degré d'agressivité contre la Préfète, pourtant comptable de la politique gouvernementale qui fait notamment que, sous pression européenne, la France refile aux opérateurs privés l'essentiel des activités fret de la SNCF, pourtant déjà largement amoindries au profit du routier. Le président du conseil département du LOT n'a pas eu non plus d'accueil agressif, il est pourtant le porteur du projet de déferrement.

Pour finir : une mise au point concernant Jacques Montal, figurant parmi les animateurs notables de la perturbation et qui fut candidat local de notre Parti aux dernières cantonales. Les figeacois et les gens de médias doivent savoir que, ayant de plus en plus de désaccords avec la politique du PCF, jacques a démissionné de notre Parti en rendant sa carte d'adhérent voici plus d'un an. Ce que nous avons parfaitement admis comme clarifiant la situation entre lui et nous, tout en conservant des rapports cordiaux….. Le PCF ne saurait donc être tenu comme impliqué en quoi que ce soit dans les déclarations ou les actions engagées par Jacques Montal, ou avec sa participation.